

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Τηλ. 210419 4403
Fax. 210419 4410

ΘΕΜΑ: «Αναβάθμιση & Επέκταση ηλεκτρονικού
συστήματος παρακολούθησης λειτουργίας
& κατανάλωσης καυσίμων των
οχημάτων
Κ.Α : 20. 7134.30
ΚΟΣΤΟΣ : 5.518,00 € με ΦΠΑ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 (Αντικείμενο Προμήθειας)

Η παρούσα συγγραφή αφορά την προμήθεια επέκτασης του συστήματος Παρακολούθησης εκροών Ανεφοδιασμού και Κατανάλωσης πετρελαίου των πετρελαιοκίνητων οχημάτων του Δήμου Πειραιά όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές (2) του παρόντος.

Το αντικείμενο του έργου αυτού είναι:

Η διαχείριση και παρακολούθηση εκροών Ανεφοδιασμού και Κατανάλωσης πετρελαίου των πετρελαιοκίνητων οχημάτων του Δήμου Πειραιά, εξασφαλίζοντας την μακροπρόθεσμη εκμετάλλευση του συνόλου του εγκατεστημένου εξοπλισμού.

Το έργο στοχεύει στις ακόλουθες επιχειρησιακές διαδικασίες η οποίες παράγουν προστιθέμενη αξία προς τον πολίτη

- Βελτίωση της απόδοσης της υπηρεσίας καθαριότητας μέσω της παρακολούθησης των ανεφοδιασμών των οχημάτων με πετρέλαιο.
- Τον έλεγχο του εφοδιασμού και της κατανάλωσης πετρελαίου και η παρακολούθηση της διαδικασίας παράδοσης καυσίμων στα οχήματα από τις δεξαμενές του Δήμου. Με τον τρόπο αυτό καλύπτεται η ανάγκη λεπτομερούς καταγραφής του ανεφοδιασμού των οχημάτων, επιβεβαιώνοντας τον αριθμό λίτρων καυσίμων που καταναλώνει κάθε όχημα.

ΥΠΑΡΧΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Ή ΜΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

A) Εγκατεστημένη εν λειτουργία ηλεκτρονική αντλία ανεφοδιασμού οχημάτων με καύσιμα (πετρέλαιο), που επιτρέπει την παράδοση καυσίμων μέσω ηλεκτρονικών κλειδιών ανά όχημα τα οποία έχουν ταυτιστεί με τον αριθμό κυκλοφορίας τους. Με τον τρόπο αυτό καταγράφονται ηλεκτρονικά, η ποσότητα καυσίμου και οι λοιπές πληροφορίες (αριθμός οχήματος, ημερομηνία και ώρα ανεφοδιασμού) σε βάση δεδομένων.

Ακολουθεί στατιστική επεξεργασία των στοιχείων, όσον αφορά την κατά προσέγγιση κατανάλωση των καυσίμων στη βάση προδιαγεγραμμένων διαδρομών γνωστής απόστασης.

B) Εγκατεστημένο σύστημα εισροών πετρελαίου με ηλεκτρονικές βέργες μέτρησης, του πετρελαίου των θερμοκρασιών του καθώς και τις αντίστοιχες τιμές με αναγωγή στη θερμοκρασία των 15 βαθμών Κελσίου, στις δεξαμενές.

Γ) Εγκατεστημένο σύστημα παροχής ρεύματος αδιάλειπτου λειτουργίας (UPS) το οποίο είναι συνδεδεμένα όλα τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστήματα άντλησης πετρελαίου.

Όλα τα συστήματα θα πρέπει να ενοποιηθούν και να παρακολουθούνται από ενιαίο λογισμικό στην ίδια υπερσύγχρονη κονσόλα η οποία θα συμπεριλαμβάνεται στην προμήθεια, καθώς θα παρέχεται η δυνατότητα σύνδεσης των δεδομένων εισροών-εκροών στην ενιαία βάση δεδομένων που διαθέτει ο Δήμος Πειραιά για την σύνδεση των καταναλώσεων πετρελαίου με τα αντίστοιχα δρομολόγια των οχημάτων του.

Επίσης θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τον ανάδοχο όλα τα ενδεχόμενα ήδη διαθέσιμα προς χρήση επιμέρους υλικά τα οποία δύναται να επαναχρησιμοποιηθούν όπως για παράδειγμα τα ειδικά κλειδιά (TAGS) ενεργοποίησης της αντλίας πετρελαίου ή και τα δαχτυλίδια δεξαμενής οχήματος, με την αντίστοιχη μείωση του κόστους υλικών και εγκατάστασης.

Άρθρο 2 (Ισχύουσες διατάξεις)

Η παρούσα προμήθεια θα γίνει βάσει των διατάξεων

1. Ν 4412/16 Δημόσιες Συμβάσεις έργων – προμηθειών & υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/14/ΕΕ & 2014/25/ΕΕ) αρθ. 118 (Απευθείας ανάθεση)
2. Ν. 3852/2010
3. Ν.2362/95 «Περί Δημόσιου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών τού Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 247/1995), όπως ισχύει
4. Ν. 3463/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
5. Ν. 2690/1999

Άρθρο 3 Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας και της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου)

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών
- Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Οι υποψήφιοι προμηθευτές υποχρεούνται να προσέλθουν στην διαδικασία ανάδειξης του μειοδότη για το σύνολο του εξοπλισμού και θα πρέπει να προσκομίσουν κλειστούς φακέλους προσφορών.

Άρθρο 4 (Σύμβαση)

Ο ανάδοχος στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται να προσέλθει εντός του προβλεπόμενου χρόνου αρ. 105 Ν. 4412/2016 για την υπογραφή του . Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης ο προμηθευτής απαιτείται να καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που να καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς ΦΠΑ . Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης (αρ.72 του Ν. 4412/2016).

Άρθρο 5 (Χρόνος παράδοσης και εγκατάστασης)

Ο χρόνος παράδοσης του υλικού μετράται από την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης και θα είναι 30 μέρες . Η παράδοση αυτών θα γίνει σε τόπο που θα υποδείξει η Υπηρεσία & για την μεταφορά αυτών υπεύθυνος είναι ο προμηθευτής και θα φέρουν πιστοποιητικά γνησιότητας, και τα απαραίτητα Τεχνικά φυλλάδια.

Άρθρο 6 (Χρόνος εγγύησης)

Ο χρόνος εγγύησης του υλικού ορίζεται σε δύο (2) τουλάχιστον χρόνια για ολόκληρο τον εξοπλισμό ή οποιοδήποτε τμήμα του μετρούμενος από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής. Αν το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί με την λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών χωρίς ΦΠΑ σύμφωνα με το αρθ. 207 του Ν. 4412/2016

Άρθρο 7 (Παραλαβή)

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπή που ορίζεται από το αρθ.221 του Ν. 4412/2016. Κατά την διαδικασία παραλαβής διενεργείται ποιοτικός & ποσοτικός έλεγχος (αρ 208 Ν. 4412/2016)

Άρθρο 8 (Πλημμελής κατασκευή)

Εάν η εγκατάσταση και η λειτουργία τόσο του υλικού όσο και του λογισμικού δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, και των τεχνικών προδιαγραφών ή εμφανίζουν ελαττώματα ή ελλείψεις οι προμηθευτές υποχρεούνται να αποκαταστήσουν ή βελτιώσουν αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 9 (Έκπτωση προμηθευτών)

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος σύμφωνα με το (αρθ. 203 Ν. 4412/2016).

α) Όταν ο ανάδοχος δεν προσέλθει στην ορισθείσα ημερομηνία για την υπογραφή του συμφωνητικού (παρ. 5 αρθ 105 του Ν. 4412/2016)

β) Όταν ο ανάδοχος δεν φόρτωσε , παρέδωσε ή αντικατέστησε το υλικό μέσα στον συμβατικό χρόνο η τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε (αρθ. 206 Ν. 4412/2016)

Άρθρο 10 (Παράδοση)

Θα γίνει από την οικεία επιτροπή για την σωστή λειτουργία του υλικού και του λογισμικού.

Εάν κατά την παράδοση εγκατάσταση και δοκιμή για την σωστή λειτουργία από το πιο πάνω αναφερόμενο τμήμα του υλικού διαπιστωθούν ελλείψεις θα αναφερθούν με έκθεση στο προμηθευτή ο οποίος υποχρεούται να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση των δυσλειτουργιών. Μετά από την ενέργεια αυτή διενεργείται, βάσει κειμένων διατάξεων η οριστική παραλαβή

Άρθρο 11 (Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις)

Ολόκληρη η συμβατική αξία των ειδών θα πληρωθεί στον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των ειδών, με την έκδοση Χ.Ε πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά

Ο
ΕΝΤ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

ΑΝΤ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ

Ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Σ. ΚΑΤΣΙΜΙΔΗΣ	Ν. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ	Α. ΥΦΑΝΤΙΔΗΣ



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το ενοποιημένο σύστημα διαχείρισης εισροών-εκροών πετρελαίου περιλαμβάνει εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, που είναι απαραίτητος για την Δ/ση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Πειραιά.

Τα τεχνικά στοιχεία που περιγράφονται αποτελούν τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα προσφερόμενα προϊόντα. Ως εκ τούτου ο προμηθευτής πρέπει να προσφέρει προϊόντα που θα διαθέτουν **ισότιμα ή ανώτερα τεχνικά χαρακτηριστικά.**

Γενικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού.

Τα προσφερόμενα προϊόντα θα είναι τελευταίας κατασκευής, απολύτως καινούργια και θα συνοδεύονται με εγγύηση καλής λειτουργίας από τον προμηθευτή τουλάχιστον δύο (2) ετών.

Ο εξοπλισμός θα παραδοθεί και θα εγκατασταθεί από τον ανάδοχο σε κοινά συμφωνηθέντα χρόνο και χώρο.

Ο ανάδοχος μπορεί να προτείνει την βέλτιστη διάρθρωση η οποία δεν δεσμεύει τον Αναθέτοντα.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσαρμόσει την νέα εγκατάσταση έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η χρησιμοποίηση των ήδη εγκατεστημένων απαραίτητων υλικών της υπηρεσίας που συμπληρώνουν την όλη εγκατάσταση.

Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ ΑΥΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
Όνομασία	Υποχρεωτική απαίτηση	Απάντηση Προμηθευτή	Παρατηρήσεις
Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες.			
Υπηρεσία ελέγχου εφοδιασμού και διαχείρισης καυσίμων (κατανάλωσης) δημοτικών οχημάτων και απορριμματοφόρων	<i>NAI</i>		
Στοιχεία κατανάλωσης και εφοδιασμού καυσίμων	<i>NAI</i>		
Υπηρεσία ειδοποίησης (alarm) σχετικά με υπερκαταναλώσεις ή μη λογικές συμπεριφορές του οχήματος με στόχο την εξοικονόμηση πόρων για το Δήμο σύμφωνα με τα όρια ανεφοδιασμού κατά όχημα, ελεγχόμενα από την υπηρεσία.	<i>NAI</i>		
Ισοζύγιο εισροών εκροών πετρελαίου σύμφωνα με το νόμο	<i>NAI</i>		
Αναλυτικές Προδιαγραφές.			
Να χρησιμοποιεί τεχνολογία χρήστη-εξυπηρετητή (client-server) είτε με πρόγραμμα διαχείρισης χρήστη (client) εγκατεστημένο στην κονσόλα, είτε με ιστοσελίδα διαχείρισης (web interface) και το κομμάτι του εξυπηρετητή (server) θα πρέπει να είναι εγκατεστημένο πάλι επάνω στον ίδιο Η/Υ που κάνει και	<i>NAI</i>		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
Όνομασία	Υποχρεωτική απαίτηση	Απάντηση Προμηθευτή	Παρατηρήσεις
την κονσόλα διαχείρισης, αλλά με υποχρεωτική δυνατότητα τα δεδομένα της εγκατεστημένης σχεσιακής βάσης δεδομένων να είναι απολύτως προσβάσιμα μέσω προ εγκατεστημένων ODBC Drivers για να υπάρχει η δυνατότητα πρόσβασης, ανάλυσης και σύγκρισης τους με το εγκατεστημένο σύστημα διαχείρισης του Γραφείου Κίνησης του Δήμου το οποίο η βάση δεδομένων του είναι εξολοκλήρου σε Oracle RDBMS.			
Δυνατότητα αποστολής των προβλεπόμενων δεδομένων (εφόσον προβλέπεται από το νόμο) με την ορισθείσα μορφή, στο αρμόδιο Υπουργείο και με το προκαθορισμένο τρόπο. Για το σκοπό αυτό, τυχόν επιπλέον εξοπλισμός που θα χρειαστεί και δεν προβλέπεται από την παρούσα μελέτη, θα βαρύνει αποκλειστικά τον προμηθευτή.	<i>NAI</i>		
Δυνατότητα υποστήριξης αλλαγών – παραμετροποίηση στις ανάγκες του Δήμου	<i>NAI</i>		
Δωρεάν υποστήριξη, εκπαίδευση και αναβαθμίσεις στη διάρκεια της συμβάσεως αλλά και πέραν αυτής κατόπιν συμφωνημένου τιμήματος ή με συμβόλαιο συντήρησης προκαθορισμένου και συμφωνημένου κόστους.	<i>NAI</i>		
Παροχή αναλυτικής τεκμηρίωσης πινάκων και περιγραφής δεδομένων στα Ελληνικά σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (pdf) καθώς και την Τοπολογία και λειτουργία συνδέσεων	<i>NAI</i>		
Γραπτή εγγύηση για την αδιάλειπτη λειτουργία του συστήματος	<i>NAI</i>		
Να διαθέτει λειτουργικό σύστημα Windows 7 X64 SP1 ή νεότερο επίσημο με την άδεια χρήσης του.	<i>NAI</i>		
τεχνικές προδιαγραφές συστήματος έλεγχου ανεφοδιασμού και διαχείρισης καύσιμων			
Α. Σύστημα Ελέγχου ανεφοδιασμών οχημάτων - απορριμματοφόρων			
Η ενεργοποίηση της αντλίας θα γίνεται μέσω του ειδικού κλειδιού (TAG), το οποίο θα αντιστοιχεί σε ένα και μοναδικό συγκεκριμένο όχημα.	<i>NAI</i>		
καταγραφή σε Η/Υ, με λειτουργικό σύστημα Windows 7 ή νεότερο των	<i>NAI</i>		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
Όνομασία	Υποχρεωτική απαίτηση	Απάντηση Προμηθευτή	Παρατηρήσεις
<p>παρακάτω δεδομένων παραδόσεων καυσίμων σε οχήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ημερομηνία & ώρα ανεφοδιασμού (ολοκλήρωσης παράδοσης) ● αντλίας & ακροσωληνίου που πραγματοποίησε την παράδοση ● ποσότητας παράδοσης (σε λίτρα, με αναγραφή τουλάχιστον 2 δεκαδικών ψηφίων) ● ταυτότητας παραλήπτη καυσίμου (οχήματος) ● ταυτότητα οχήματος/μηχανήματος ● ταυτότητα χειριστή αντλίας, για τις περιπτώσεις ανεφοδιασμών με χειριστήριο εξουσιοδότησης αντλίας 			
παροχή αναλυτικών αναφορών καταναλώσεων ανά όχημα ή ομάδα οχημάτων, σε οριζόμενο χρονικό διάστημα	<i>NAI</i>		
Κατά την στιγμή ανεφοδιασμού ενός οχήματος από το πρατήριο των εγκαταστάσεων, εντελώς αυτόματα και χωρίς καμία ανάγκη αλλά και χωρίς καμία δυνατότητα ανθρώπινης παρέμβασης να καταγράφεται η ταυτότητα του οχήματος, το είδος και η ποσότητα καυσίμου του ανεφοδιασμού	<i>NAI</i>		
Συγκέντρωση όλων των δεδομένων των ανεφοδιασμών στο πρατήριο, αποθήκευση αυτών σε κεντρική βάση δεδομένων και παροχή πλήρους δυνατότητας παραγωγής reports για όλα τα οχήματα / μηχανήματα.	<i>NAI</i>		
Συγκέντρωση όλων των δεδομένων από το πρατήριο στο διοικητικό κέντρο του Δήμου, με δυνατότητες ελέγχου πρόσβασης πολλαπλών επιπέδων.	<i>NAI</i>		
Διασύνδεση με το μηχανογραφικό σύστημα και ανταλλαγή των δεδομένων που θα ζητηθούν από τον Δήμο.	<i>NAI</i>		
Το σύστημα θα τροφοδοτείται με ρεύμα από το ήδη εγκατεστημένο τροφοδοτικό αδιάλειπτου λειτουργίας (UPS) που διαθέτει η υπηρεσία του Δήμου στο χώρο εγκατάστασης του Γραφείου Κίνησης του Δήμου.	<i>NAI</i>		
Παραγωγή Συναγερμών Συστήματος Ανεφοδιασμού			
Η συγκριτική αξιοποίηση των δεδομένων θα πρέπει να παραγάγει αυτόματα συναγερμούς σε	<i>NAI</i>		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
Όνομασία	Υποχρεωτική απαίτηση	Απάντηση Προμηθευτή	Παρατηρήσεις
περιπτώσεις όπου καταστρατηγούνται βασικοί κανόνες (οι οποίοι θα ορίζονται παραμετρικά μέσα στο σύστημα) ή / και προκύπτουν παράδοξα π.χ. ξαφνική μεταβολή της μέσης κατανάλωσης οχήματος ή μηχανήματος σε σχέση με προηγούμενο μέσο όρο.			
το λογισμικό που θα υποστηρίζει το όλο σύστημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα εμφάνισης των συναγερμών σε διαφορετικά επίπεδα ανάλογα με την κρισιμότητα του συναγερμού.	<i>NAI</i>		
Το σύστημα θα πρέπει να διαθέτει δυνατότητα αυτόματης αποστολής των συναγερμών μέσω e-mail ή και SMS σε πολλαπλούς παραλήπτες, οι οποίοι θα ορίζονται παραμετρικά.	<i>NAI</i>		
Τεχνικές Προδιαγραφές Συστήματος Ανεφοδιασμού			
Δυνατότητα ανεφοδιασμού μη εξουσιοδοτημένου οχήματος ή δοχείου με τη χρήση ειδικού ηλεκτρονικού μέσου εξουσιοδότησης της αντλίας (TAG-Authorizer). Στις περιπτώσεις αυτές ο ανεφοδιασμός συνδέεται με τον χειριστή της αντλίας. Κάθε χειριστήριο εξουσιοδότησης φέρει μοναδικό κωδικό αναγνώρισης	<i>NAI</i>		
εάν για οποιοδήποτε λόγο η διενέργεια ανεφοδιασμού μέσω του αυτοματοποιημένου συστήματος δεν είναι εφικτή (π.χ. σε περίπτωση βλάβης) θα προβλέπεται διαδικασία λειτουργίας των αντλιών σε κατάσταση χειροκίνητης λειτουργίας. Στην περίπτωση αυτή οι συναλλαγές δεν θα καταγράφονται αυτόματα και θα συμπληρώνονται από το προσωπικό του οργανισμού ειδικές φόρμες αναλυτικής καταγραφής των ανεφοδιασμών, οι οποίες στη συνέχεια θα καταχωρούνται στο σύστημα αυτόματης καταγραφής, προκειμένου η πληροφορία του συστήματος να αφορά το σύνολο των ανεφοδιασμών όλων των οχημάτων & μηχανημάτων.	<i>NAI</i>		
Μετά την αποκατάσταση της βλάβης και την ένταξη των αντλιών και πάλι σε αυτόματη λειτουργία, το σύστημα θα πραγματοποιεί ανάγνωση των ηλεκτρονικών αθροιστών των αντλιών, προκειμένου να	<i>NAI</i>		

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
Όνομασία	Υποχρεωτική απαίτηση	Απάντηση Προμηθευτή	Παρατηρήσεις
καταγραφεί η ακριβής συνολική ποσότητα που δόθηκε από τις αντλίες κατά τη διάρκεια της χειροκίνητης λειτουργίας.			
Τεχνικές Προδιαγραφές Συστήματος Ανεφοδιασμού			
Στο σύστημα θα πρέπει να περιλαμβάνεται σύστημα συλλογής δεδομένων από το πρατήριο στο οποίο καταγράφονται συναλλαγές. Η συλλογή των στοιχείων αποσκοπεί στην αναλυτική καταγραφή και αποθήκευση των δεδομένων και στην συνέχεια στην επεξεργασία τους με σκοπό την παραγωγή αναλυτικών πληροφοριακών αναφορών για όποιο επίπεδο ομαδοποίησης επιλεγεί σε συσχετισμό με οριζόμενα παράθυρα χρόνου.	<i>NAI</i>		
Το σύστημα θα περιλαμβάνει γεννήτρια αναφορών (Report Generator).	<i>NAI</i>		
το σύστημα αναγνώρισης οχήματος / μηχανήματος που θα εγκατασταθεί σε κάθε όχημα ή μηχανήμα θα πρέπει να διασφαλίζει τη μη δυνατότητα αφαίρεσής του από το όχημα/μηχάνημα ή την αυτόματη απενεργοποίησή του σε περίπτωση απόπειρας αφαίρεσης του.	<i>NAI</i>		
στο προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να προβλέπεται η κάλυψη οχημάτων που διαθέτουν περισσότερο τους ενός στόμια ανεφοδιασμού.	<i>NAI</i>		
σε περίπτωση ανεφοδιασμού σε εξέλιξη, όπου το ακροσωλήνιο τείνει να εξαχθεί από το στόμιο ανεφοδιασμού, ο ανεφοδιασμός <u>πρέπει να διακόπτεται άμεσα (εντός το πολύ 2'')</u> . Παράδοση καυσίμου θα πρέπει να είναι εφικτή <u>μόνο</u> όταν το ακροσωλήνιο βρίσκεται εντός του στομίου ανεφοδιασμού και όχι απλά κοντά σε αυτό.	<i>NAI</i>		

Ο
ΕΝΤ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

ΑΝΤ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ

Ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Σ. ΚΑΤΣΙΜΙΔΗΣ	Ν. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ	Α. ΥΦΑΝΤΙΔΗΣ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η προμήθεια των υλικών κ.λ.π , σύμφωνα με τις Τεχνικές προδιαγραφές θα βαρύνει τον Κ. Α. 20.7134.30 του προϋπολογισμού Οικ. Έτους 2016 με το ποσό των πέντε χιλιάδες πεντακόσια πενήντα οκτώ (5.518 €) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤ	Ενδεικτικό Κόστος (Ευρώ)	ΑΞΙΑ	
1	Κονσόλα διαχείρισης αντλιών για Αντλίες με τοποθέτηση (περιλαμβάνεται πλήρης υπολογιστής + Printer +θερμικός εκτυπωτής στην ιφιστάμενη κολώνα + απαραίτητο λογισμικό) - Παρακολούθηση συστήματος και ισοζυγίων και παραμετροποιήσεις για ένα μήνα και όπως απαιτείται από την Νομοθεσία. - Τοποθέτηση με υφιστάμενες βέργες τύπου BOIS MR-7.	1	4000	4000	
2	Κάρτα ή μπρελόκ RFID (ένα ανά όχημα) - TAG	90	5	450	
				4.450,00	
	Σύνολο		ΦΠΑ 24%	1.068,00	

ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ **5.518,00**

Τα κόστη εξοπλισμού υπηρεσιών των παραπάνω πινάκων είναι ενδεικτικά και μπορεί ο Ανάδοχος να τα μεταβάλλει κατά βούληση, αρκεί να μην υπερβεί το συνολικό ενδεικτικό προϋπολογισμό του παρόντος.

Ο
 ΕΝΤ, ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
 ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

ΑΝΤ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ

Ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Σ. ΚΑΤΣΙΜΙΛΗΣ	Ν. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ	Α. ΥΦΑΝΤΙΔΗΣ