

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**« ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΠΟΚΤΗΣΗ Π.Ε.Ι. »**

(Κ.Α. 00.6073.03)

Προϋπολογισμός 9.100,00€ (Φ.Π.Α. 24%)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο

Αντικείμενο Συγγραφής

Η παρούσα μελέτη αφορά στην παροχή αρχικής εκπαίδευσης (θεωρητικής και πρακτικής) για την απόκτηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) στους δικαιούχους οδηγούς του Δήμου Πειραιά.

Άρθρο 2^ο

Ισχύουσες διατάξεις

1. Τις διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν :

- 2.1.** Του ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ>)
- 2.2.** Το άρθρο 84 του Ν.2362/95 (Φ.Ε.Κ. 247/Α΄) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
- 2.3.** Το Ν. 2690/99 «Κύρωση του κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
- 2.4.** Το Ν. 3021/2002 (Φ.Ε.Κ. 143/Α΄) «Περί υπαγωγής της σύμβασης που θα συναφθεί στη διαδικασία διασταύρωσης στοιχείων, που προβλέπονται στο άρθρο 4 αυτού».
- 2.5.** Το Ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30/Α΄) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α΄) «Τροποποίηση του Ν. 3310/05 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων”».
- 2.6.** Το Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α΄) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
- 2.7.** Το Ν. 3548/07 (ΦΕΚ 68 Α΄) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
- 2.8.** Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 2.9.** Το Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α΄) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις».
- 2.10.** Το Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α΄) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».

2.11. Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύοντος κώδικας) – προπρωτεύοντος διαδικασίας εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

2.12. Το αρθ. 9 του Ν. 4205/2013 (ΦΕΚ 242/Α')

2.13. Το Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.α.»

2.14. Το Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α' / 8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας , οργανωτικά θέματα Υπ. Οικονομικών και άλλες διατάξεις» (Άρθρο 157 - Εγγυήσεις)

2.15. Ν.4254/2014(Φ.Ε.Κ. 85Α/07-04-2014) Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής Οικονομίας στα πλαίσια του Ν.4046/2012 και άλλες διατάξεις.

2.16 Το Π.Δ.74/2008 το οποίο προσάρμοσε την ελληνική νομοθεσία προς την Οδηγία με αριθμό 2003/59/Ε.Κ του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Ιουλίου 2003, η οποία δημοσιεύθηκε στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.Ε.Ε.) στο Φύλλο L226/4/10.9.2003, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2004/66/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 26^{ης} Απριλίου 2004 και αφορά στην αρχική επιμόρφωση, για την απόκτηση Π.Ε.Ι. σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που περιγράφονται σε αυτό, των δικαιούχων οδηγών με άδεια οδήγησης κατηγορίας αφενός **D**, και περί τη μεταφορά επιβατών και αφετέρου **C**, περί τη μεταφορά εμπορευμάτων, οι οποίοι είναι κάτοχοι αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας η οποία χορηγήθηκε για τις αφενός μέχρι 9/9/2008 και για τις αφετέρου μέχρι 9/9/2009, προκειμένου να τύχουν της αρχικής επιμόρφωσης και να μπορούν να εξασκούν το επάγγελμα του οδηγού.

2.17 Την με αριθμό 72048/9666/08/26.1.2009 ΦΕΚ 216/τ.Β'/9.2.2009 Υπουργική Απόφαση «καθορισμόςεπιβατών», σύμφωνα με την οποία όλοι οι επαγγελματίες οδηγοί βαρέων οχημάτων, φορτηγών και οδηγοί μεταφοράς επιβατών είναι υποχρεωμένοι να αποκτήσουν Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).

2.18 Τις διατάξεις του Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ.

2.19 Την με αρ. Γ454/19716/1780/09/09/28.7.2009 Εγκύκλιο του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών, σύμφωνα με την οποία οι οδηγοί των Ο.Τ.Α. δεν εξαιρούνται από την απόκτηση αυτού του πιστοποιητικού.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση της προμήθειας

3.1 Η δαπάνη έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των

9.100,00 € πλέον Φ.Π.Α 24%

3.2 Η ανωτέρω δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου για το οικονομικό έτος 2017 με **Κ.Α 00.6073.03.**

3.3 Η χρηματοδότηση θα γίνει από Δημοτικούς πόρους.

Άρθρο 4^ο

Συμβατικά Στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

α. Οικονομική Προσφορά

β. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

γ. Τιμολόγιο

δ. Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 5^ο

Δικαίωμα Συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν ημεδαπά ή αλλοδαπά εγκεκριμένα κέντρα κατάρτισης από τις αρμόδιες αρχές των κρατών – μελών της Ε.Κ. σύμφωνα πάντα με το Π.Δ. 74/2008, που καλύπτουν τα προβλεπόμενα από την Τεχνική Έκθεση – Τεχνική Περιγραφή της αρμόδιας Διεύθυνσης και διαθέτουν τν απαιτούμενο προς τούτο εξοπλισμό και ικανό αριθμό εκπαιδευτών, προκειμένου η εκπαίδευση των δικαιούχων οδηγών να ολοκληρωθεί σε διάστημα 2 ½ μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Το εγκεκριμένο κέντρο πρέπει να εξασφαλίζει ότι οι εκπαιδευτές του γνωρίζουν αποδεδειγμένα τις τελευταίες εξελίξεις των κανονιστικών ρυθμίσεων και των οδηγιών κατάρτισης καθώς και ότι διαθέτουν εμπειρία ως επαγγελματίες οδηγοί ή ανάλογη εμπειρία οδήγησης βαρέων οχημάτων

Οι διαγωνιζόμενοι, εφόσον είναι φυσικά πρόσωπα, παρίστανται αυτοπροσώπως, ή με το νόμιμο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους. Εφόσον είναι προσωπικές εταιρείες ή Μον. Ε.Π.Ε ή Ε.Π.Ε., εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Οι Α.Ε. εκπροσωπούνται από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ή άλλο νόμιμο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Η εξουσιοδότηση θεωρείται νόμιμη, όταν η υπογραφή του εξουσιοδοτούντος έχει θεωρηθεί από αρμόδια Αρχή.

Οι Ο.Ε., Ε.Ε. και Ε.Π.Ε., ΜΟΝ.ΕΠΕ & Α.Ε. οφείλουν να καταθέσουν καταστατικό με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος της χρονικής διάρκειας και της εκπροσώπησης. Ειδικότερα για τις Ο.Ε, Ε.Ε.,ΕΠΕ και ΜΟΝ.ΕΠΕ οφείλουν να καταθέσουν πρωτότυπο ή επικυρωμένο καταστατικό με τις τυχόν τροποποιήσεις, νομίμως δημοσιευμένες όπως αυτές θα εμφανίζονται στο προσκομιζόμενο πιστοποιητικό μεταβολών του αρμόδιου Πρωτοδικείου της έδρας του νομικού Προσώπου, εκδόσεως τριμήνου τουλάχιστον πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος της χρονικής διάρκειας και της εκπροσώπησης. Επιπλέον το καταστατικό και τυχόν τροποποιήσεις των ΕΠΕ & ΜΟΝ ΕΠΕ θα συνοδεύονται από αντίγραφα των σχετικών ΦΕΚ.

Οι Α.Ε. οφείλουν να καταθέσουν α) το πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου για τη συγκρότησή του, την εκπροσώπηση, την απόφαση για τη συμμετοχή στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και τη χρονική διάρκεια λειτουργίας του μαζί με το Φ.Ε.Κ. που έχει αυτό δημοσιευθεί καθώς και το πρακτικό περί εξουσιοδότησεως του νόμιμου εκπροσώπου, β) αντίγραφο του καταστατικού σύστασης της Α.Ε. με όλα τα συμβόλαια με τις τυχόν τροποποιήσεις που θα συνοδεύονται από τα αντίστοιχα Φ.Ε.Κ., νομίμως δημοσιευμένα

Οι προσφορές των κοινοπραξιών κατατίθενται από όλα τα κοινοπρακτούντα μέλη αυτοπροσώπως ή από κοινό εκπρόσωπο διορισμένο με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο. Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπήσει στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή κοινοπραξίες. Δεν μπορεί επίσης να συμμετέχει (ξεχωριστά) και για δικό του λογαριασμό αυτός που εκπροσωπεί διαγωνιζόμενη εταιρεία ή είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου τέτοιας εταιρείας. Δεν μπορεί να συμμετέχει στη δημοπρασία για δικό του λογαριασμό υπάλληλος της εταιρείας η οποία λαμβάνει μέρος σε αυτή, ή ειδικοί σύμβουλοι που μισθοδοτούνται ή αμείβονται με οποιοδήποτε τρόπο από την εταιρεία αυτή.

Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιουμένου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δημόσια αρχή.

Όλα τα παραπάνω έγγραφα εφόσον έχουν συνταχθεί σε αλλοδαπή γλώσσα θα μεταφράζονται στην Ελληνική από αρμόδια Αλλοδαπή Αρχή (π.χ. Προξενείο) οφείλουν δε να φέρουν τη σφραγίδα της Χάγης (Apostile) για να είναι αποδεκτά τα έγγραφα.

Άρθρο 6^ο

Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Κάθε δικαιούμενος συμμετοχής πρέπει να υποβάλλει σε σφραγισμένο φάκελο επί ποινή αποκλεισμού:

1. Πιστοποιητικό Φορολογικής Ενημερότητας
2. Πιστοποιητικό Ασφαλιστικής Ενημερότητας
3. Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου έκδοσης τελευταίου τριμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας
4. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86 στην οποία θα δηλώνεται ότι:
 - Είναι ενήμεροι στις υποχρεώσεις τους στο οικείο Επιμελητήριο.
 - Η συμμετοχή τους δεν δημιουργεί κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 24 του Ν.4412/2016.
 - Έλαβαν γνώση των όρων παρούσας μελέτης και ότι τους αποδέχονται ανεπιφύλακτα.
5. Τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του οικονομικού φορέα από τα οποία να προκύπτουν αφενός η νόμιμη σύσταση και λειτουργία του και αφετέρου οι νόμιμοι εκπρόσωποί του, οι οποίοι και τον δεσμεύουν με την υπογραφή τους.
6. Εφόσον οι δικαιούμενοι συμμετοχής συμμετέχουν με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν Υπεύθυνη Δήλωση εκπροσώπησης, αρμοδίως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής του εκπροσωπούμενου.
7. Όταν πρόκειται για εταιρεία, υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, στην οποία θα δηλώνεται ότι ο εξουσιοδοτών είναι νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, που έχει το δικαίωμα αυτό και έχει ληφθεί απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για τη συμμετοχή τους.
8. Άδεια λειτουργίας του Κέντρου εκπαίδευσης εν ισχύ.
9. Τεχνική προσφορά.
10. Οικονομική προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Αξιολόγηση προσφορών-Κατακύρωση

Η κατακύρωση γίνεται στον ανάδοχο που προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, εφόσον η προσφορά του κρίνεται αποδεκτή με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και έχει προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Υπογραφή σύμβασης

Ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και εντός του προβλεπόμενου χρόνου (Άρθρο 105 παρ.4 Ν.4412/2016), για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει την κατά το Άρθρο 9 της παρούσας, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση, δεν προσέλθει μέσα στην προαναφερόμενη χρονική προθεσμία να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, ή δεν προσκομίσει την εγγυητική καλής εκτέλεσης, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την ημέρα της υπογραφής αυτής, έως την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης των οδηγών. Ο Δήμος δεν υποχρεούται να εκπαιδεύσει όλους τους οδηγούς που αναφέρονται στη μελέτη.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 5% επί της συμβατικής αξίας προ ΦΠΑ, βάσει του άρθρου 72 παρ.18 του Ν.4412/2016, η οποία παρέχεται με εγγυητική επιστολή που κατατίθεται πριν ή κατά τη διάρκεια της υπογραφής της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης της θα πρέπει να έχει ημερομηνία λήξης δύο μήνες μετά τη λήξη της σύμβασης. Τυχόν χρονικές παρατάσεις ισχύος της σύμβασης θα πρέπει να καλύπτονται και επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την παραλαβή του συνόλου της παρεχόμενης υπηρεσίας από την αρμόδια επιτροπή.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον ανάδοχο, μετά την παράδοση του συνόλου της υπηρεσίας και τη σύνταξη του αντίστοιχου πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή.

Άρθρο 10ο :

Χρόνος εκτέλεσης εργασίας

Ο χρόνος εκτέλεσης της εργασίας θα είναι δυόμιση (2 1/2 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Παράταση διάρκειας

Με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από εισήγηση της υπηρεσίας που διοικεί τη σύμβαση, η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μέχρι το **50%** αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται **πριν** από τη λήξη της διάρκειάς της, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια, χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται **έκπτωτος**. ([άρθρο 217 παρ.2 του Ν.4412/16](#))

Άρθρο 11^ο

Υποχρεώσεις του εντολοδόχου

Υποχρεώσεις του εντολοδόχου κέντρου κατάρτισης είναι η παροχή υπηρεσιών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την Τεχνική Έκθεση – Τεχνική Περιγραφή της αρμόδιας Διεύθυνσης.

Πρέπει να διαθέτει τον απαιτούμενο προς τούτο εξοπλισμό και ικανό αριθμό εκπαιδευτών, προκειμένου η εκπαίδευση των δικαιούχων οδηγών να ολοκληρωθεί σε διάστημα 2 ½ μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Το εγκεκριμένο κέντρο πρέπει να εξασφαλίζει ότι οι εκπαιδευτές του γνωρίζουν αποδεδειγμένα τις τελευταίες εξελίξεις των κανονιστικών ρυθμίσεων και των οδηγιών κατάρτισης καθώς και ότι διαθέτουν εμπειρία ως επαγγελματίες οδηγοί ή ανάλογη εμπειρία οδήγησης βαρέων οχημάτων.

Άρθρο 12°

Τρόπος πληρωμής

Το ποσό του παραβόλου θα δοθεί στον ανάδοχο με την υπογραφή της σύμβασης. Η υπόλοιπη συμβατική αξία θα πληρωθεί στον ανάδοχο μετά την οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών και μετά από πιστοποίηση της αρμόδιας Επιτροπής Παραλαβής, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά (Άρθρο 200 Ν.4412/16)

Άρθρο 13°

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της σύμβασης, πλην του Φ.Π.Α., ο οποίος βαρύνει τον Δήμο καθώς και οι κάτωθι κρατήσεις:

- α) 0,06% υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ
- β) 8% φόρος εισοδήματος

Άρθρο 14°

Παρακολούθηση της σύμβασης

9.1. Αρμόδια υπηρεσία

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης παροχής υπηρεσίας και η διοίκηση αυτής διενεργείται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία ή άλλως από την υπηρεσία η οποία ορίζεται με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. ([άρθρο 216 παρ.1 του Ν.4412/16](#)) Για την παρούσα υπηρεσία αρμόδια υπηρεσία ορίζεται η Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης.

9.2. Αρμοδιότητες υπηρεσίας

Η ανωτέρω υπηρεσία **εισηγείται** στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν:

- στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου,
- στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και

- ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του [άρθρου 132](#). ([άρθρο 216 παρ.1 του Ν.4412/16](#))

9.3. Επόπτης

Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της ιδίως σε συμβάσεις παροχής υπηρεσιών που η εκτέλεσή τους απαιτεί συνεχή παρακολούθηση σε ημερήσια βάση, να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση, ιδίως σε περιπτώσεις πολύπλοκων συμβάσεων, δύνανται να ορίζονται

και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης.

Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής. ([άρθρο 216 παρ.2 του Ν.4412/16](#))

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης. ([άρθρο 216 παρ.3 του Ν.4412/16](#))

Άρθρο 15^ο **Παραλαβή**

16.1. Αρμόδιο όργανο

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την [παράγραφο 5 του άρθρου 221](#). ([άρθρο 219 παρ.1 του Ν.4412/16](#))

16.2. Πρόσκληση αναδόχου

Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, **μπορεί** δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος. ([άρθρο 219 παρ.2 του Ν.4412/16](#))

16.3. Πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες **δεν** ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες. ([άρθρο 219 παρ.3 του Ν.4412/16](#))

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. ([άρθρο 219 παρ.4 του Ν.4412/16](#))

Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση. ([άρθρο 219 παρ.4 του Ν.4412/16](#))

16.4. Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής **εγκρίνεται** από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των **30 ημερών** από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί **αυτοδίκαια**. ([άρθρο 219 παρ.5 του Ν.4412/16](#))

Άρθρο 16^ο

Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε είναι δυνατόν να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής. ([άρθρο 218 παρ.1 Ν.4412/16](#))

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

- α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,
- β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,
- γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως. ([άρθρο 218 παρ.2 Ν.4412/16](#))

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου. ([άρθρο 218 παρ.3 Ν.4412/16](#))

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο. ([άρθρο 218 παρ.4 Ν.4412/16](#))

ΑΡΘΡΟ 17ο

Κήρυξη αναδόχου έκπτωτου

Ο ανάδοχος ο οποίος δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή.

Με την ίδια διαδικασία ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα του που απορρέει από αυτήν, εφόσον καθυστερεί την έγκαιρη περάτωση των υπηρεσιών, μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου κυρώσεις.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος σε περίπτωση καθυστέρησης που θα οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δήμου ή σε λόγο ανωτέρας βίας. Η προθεσμία για την περαίωση της

υπηρεσίας, θα παρατείνεται για όσο χρόνο διαρκεί το εμπόδιο, είτε λόγω υπαιτιότητας του Δήμου, είτε λόγω ανωτέρας βίας. Ο ανάδοχος για την καθυστέρηση αυτή δεν θα δικαιούται καμία αποζημίωση, καθόσον δεν θα προσφέρει και οποιοδήποτε έργο.

Πειραιάς, 1/3/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ.ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-
ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΘ/ΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΣΠΕΤΣΙΑΛΗ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ**

**ΣΠΕΤΣΙΑΛΗ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ**

**ΜΠΑΣΙΑ
ΕΛΕΝΗ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ.ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

ΚΑΡΡ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**« ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΠΟΚΤΗΣΗ Π.Ε.Ι. »**

(Κ.Α. 00.6073.03)

**Προϋπολογισμός 9.100,00€ (ΠΛΕΟΝ
Φ.Π.Α 24%)**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σύμφωνα με το Π.Δ. 74/2008 σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και τις προϋποθέσεις που περιγράφονται σε αυτό, οι οδηγοί ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών, οι οδηγοί με άδεια οδήγησης κατηγορίας **C** και με άδεια οδήγησης κατηγορίας **D**, προκειμένου να μπορούν να εξασκούν το επάγγελμα του οδηγού είναι υποχρεωμένοι πέραν της απαιτούμενης άδειας οδήγησης να κατέχουν και Π.Ε.Ι. Επιπλέον οι οδηγοί κάτοχοι άδειας οδήγησης των παραπάνω κατηγοριών που έχει εκδοθεί πριν από τις 10/9/2013 και 10/9/2014, πρέπει να τύχουν αρχικής επιμόρφωσης προκειμένου να μπορούν να εξασκούν το επάγγελμα του οδηγού.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

- 1) Η με αρ. οικ. 72048/9666/08/26.1.2009 ΦΕΚ 216/Β/2009 (συμπληρώθηκε με την. αρ. 47067/5759, 09-09-2009 ΦΕΚ 1782/Β/2009) Υπουργική Απόφαση, περί καθορισμού των διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή του Π.Δ. 74/2008 σχετικά με την έκδοση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) κ.λ.π.

- 2) Η αρ. Γ454/19716/1780/09/28.7.09 εγκύκλιος του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών, σύμφωνα με την οποία οι οδηγοί των ΟΤΑ δεν εξαιρούνται από την απόκτηση αυτού του πιστοποιητικού. Στον Δήμο μας οι οδηγοί ανέρχονται σήμερα σε **65 άτομα**.
- 3) Την υποχρέωση του Δήμου, ως εργοδότη, για την ασφαλή λειτουργία των υπηρεσιών του.
- 4) Το άρθρο 11 του Π.Δ 74/08, σύμφωνα με το οποίο ο οδηγός που οδηγεί χωρίς να είναι κάτοχος του Π.Ε.Ι., όπου αυτό απαιτείται, τιμωρείται με τις ποινές των άρθρων 94,95,98 του ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ.

Οι ενδιαφερόμενοι (φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα, εταιρείες κλπ.) θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι εκπαιδευτές τους γνωρίζουν αποδεδειγμένα τις τελευταίες εξελίξεις των κανονιστικών ρυθμίσεων και των οδηγιών κατάρτισης καθώς και ότι διαθέτουν εμπειρία ως επαγγελματίες οδηγοί ή ανάλογη εμπειρία οδήγησης βαρέων οχημάτων

Οι δικαιούχοι οδηγοί του Δήμου που αναμένεται να επιμορφωθούν ανέρχονται σήμερα στους (65) εξήντα πέντε και είναι όλοι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης που εκδόθηκε πριν τις 10-09-2009. Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει:

- Αρχική επιμόρφωση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του παραρτήματος Ι του Π.Δ. 74/2008, όπου μεταξύ των άλλων ορίζεται, ότι οι υποψήφιοι οδηγοί θα πρέπει να αποκτήσουν το απαραίτητο επίπεδο γνώσεων και πρακτικών ικανοτήτων για την οδήγηση υπό συνθήκες απόλυτης ασφάλειας οχημάτων της αντίστοιχης κατηγορίας άδειας.
- Το προβλεπόμενο παράβολο των τριάντα ευρώ (30 €) θα βαρύνει τον πάροχο της υπηρεσίας και θα κατατεθεί στον κωδικό 3439 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
- Ο κάθε εκπαιδευόμενος θα είναι κάτοχος επαγγελματικής άδειας οδήγησης, όπως προβλέπεται σύμφωνα με το Π.Δ. 74/2008.
- Η άδεια οδήγησης των δικαιούχων υπάλληλων του Δήμου θα πρέπει να είναι νόμιμη και σε ισχύ, ενώ οι υπάλληλοι θα είναι ενεργοί κατά την κατακύρωση του διαγωνισμού & την εκτέλεση της σύμβασης.
- Τυγχάνουν εφαρμογής οι κυρώσεις του άρθρου 11 του Π.Δ. 74/2008, οι οποίες αναφέρονται στις περιπτώσεις πλαστότητας ή παραποίησης του δελτίου επιμόρφωσης, ή της άδειας οδήγησης και του κοινοτικού αριθμού «95», ή της σχετικής βεβαίωσης της παρ. 4 του διατάγματος.

Ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει ικανό αριθμό εκπαιδευτών έτσι ώστε να είναι άρτια η εκπαίδευση των δικαιούχων οδηγών, σε διάστημα 2 ½ μηνών από την υπογραφή της σύμβασης για την απόκτηση Π.Ε.Ι.

Η εκπαίδευση για κάθε οδηγό και θα πραγματοποιηθεί σε χώρο του αναδόχου. Με την ολοκλήρωση της ο συμμετέχων υπάλληλος θα παραλαμβάνει την απαραίτητη για την ολοκλήρωση του Π.Ε.Ι. βεβαίωση.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εκδώσει τις προβλεπόμενες βεβαιώσεις για κάθε δικαιούχο υπάλληλο με την ολοκλήρωση της επιμόρφωσης.

Πειραιάς, 1/3/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ.ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-
ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΘ/ΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

« ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΠΟΚΤΗΣΗ Π.Ε.Ι. »
(Κ.Α. 00.6073.03)

Προϋπολογισμός 9.100,00€ (πλεον
Φ.Π.Α. 24%)

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Το παρόν τιμολόγιο αφορά στην επιμόρφωση των εργαζομένων οδηγών του Δήμου Πειραιά για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).

Οι τιμές μονάδας για την Παροχή Υπηρεσιών φαίνεται στα πιο κάτω άρθρα. Στις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ 24%.

ΑΡΘΡΟ 1:

Για την εκπαίδευση των οδηγών κατηγορίας **C** όπως περιγράφεται στην Τεχνική Περιγραφή και τον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της μελέτης. Τιμή μονάδας 110,00 (εκατόν δέκα ευρώ), κάθε ένας οδηγός.

ΑΡΘΡΟ 2:ΤΟ ΠΡ.ΠΑΡΑΒΟΛΟ

Για την εκπαίδευση των οδηγών κατηγορίας **D** όπως περιγράφεται στην Τεχνική Περιγραφή και τον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της μελέτης. Τιμή μονάδας 30,00 (τριάντα ευρώ), κάθε ένας οδηγός.

Πειραιάς, 1/3/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ.ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-
ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΘ/ΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ.ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

« ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΠΟΚΤΗΣΗ Π.Ε.Ι. »

(Κ.Α. 00.6073.03)

Προϋπολογισμός 9.100,00€ (πλέον Φ.Π.Α.
24%)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡΗ ΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑ ΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Επιμόρφωση εργαζόμενων οδηγών του Δήμου Πειραιά για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας Π.Ε.Ι. (Για 42 εκπαιδευτικές ώρες)	ΟΔΗΓΟΣ	65	110 €	7.150,00 €
2.	Προβλεπόμενο Παράβολο (Για 42 εκπαιδευτικές ώρες)	ΟΔΗΓΟΣ	65	30 €	1.950,00 €

Ανάλυση Κόστους

(α) 65 X 110 € = 7.150,00 € χωρίς ΦΠΑ
(ΦΠΑ 24% 1.716,00€ ήτοι σύνολο 8.866,00 €)

(β) 65 X 30 € = 1.950,00 €, δεν υπόκειται σε ΦΠΑ

Συνολικό κόστος υπηρεσίας 10.816,00 €

Το ανωτέρω ποσό θα βαρύνει τον Κ.Α. 00.6073.03 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017.

Πειραιάς, 1/3/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ.ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-
ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΘ/ΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΣΠΕΤΣΙΑΛΗ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ

ΣΠΕΤΣΙΑΛΗ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ

ΜΠΑΣΙΑ
ΕΛΕΝΗ